

Rollendes Museum 2025





Liebe Teilnehmer, WAC-Mitglieder und Freunde,

Herzlich willkommen zum WAC-Rollenden Museum 2025!

Die Resonanz ist überwältigend! Zahlreiche Fahrer sind unserer Einladung gefolgt, und dank der großartigen Unterstützung unserer Partner ist das WAC-Rollende Museum auch in diesem Jahr ein besonderes Highlight. Neben vielen bekannten Teilnehmern freuen wir uns besonders über die zahlreichen neuen Fahrer, die sich unserer Gemeinschaft angeschlossen haben. Gemeinsam machen wir unsere Oldtimer für die Besucher der Langen Nacht der Museen tatsächlich «erfahrbar».

Die Faszination Auto ist ungebrochen! Der neue Zulassungsrekord in 2024 von 49 Millionen Fahrzeugen Deutschland spricht eine deutliche Sprache: Das Auto bleibt unverzichtbar für die tägliche Mobilität. Mit unseren historischen Fahrzeugen zeigen wir, wie alles begann. Während sich viele Besucher mit Freude an vergangene Zeiten erinnern, staunt die junge Generation über die Technik von damals. Digitale Dienste waren noch Zukunftsmusik – Karten ersetzen das

Navi, und die Suche nach einem Restaurant entlang der Strecke wurde zum kleinen Abenteuer. Doch es gab einen entscheidenden Vorteil: Kommunikation fand noch von Angesicht zu Angesicht statt – ob mit dem Beifahrer oder freundlichen Passanten, die gerne weiterhalfen.

Durch eure Teilnahme haltet ihr die Begeisterung für unser gemeinsames Hobby lebendig und teilt sie mit unseren mitfahrenden Gästen. Die Freude und das Staunen in ihren Gesichtern sind unser schönster Lohn. Ein herzliches Dankeschön gilt unseren Partnern sowie der Stadt Stuttgart für ihre Unterstützung.

Nun wünschen wir euch allen ein wunderschönes Rollendes Museum 2025 – mit begeisterten Gästen, spannenden Gesprächen und unvergesslichen Erlebnissen!

Mit automobilen Grüßen, Euer Jürgen Preuß und das WAC-Event Team

Herausgeber **Württembergischer Automobil Club e.V.**

Mörikestraße 30, 70178 Stuttgart

+49 711 608341

www.derWAC.com

Redaktion Jürgen Preuß, presse@derWAC.de

Design/Satz Benjamin Köder, infect.digital

Titelfoto Benjamin Köder, infect.digital

Realisation www.infect.digital

Das Copyright für die Beiträge liegt beim WAC e.V.

Alle Rechte vorbehalten. Unser WAC-Magazin sowie die darin enthaltenen Beiträge bestehend aus Text und Bild sind urheberrechtlich geschützt. Trotz sorgfältiger Überprüfung der Quellen kann für die Richtigkeit der Inhalte und Links keine Verantwortung übernommen werden.



Museumsautos sind rollende Zeitkapseln

Oldtimer in Bewegung lösen fast immer und überall persönliche Erinnerungen aus. Fast jeder von uns kann sich an mindestens eine besondere Autofahrt oder ein besonderes Auto erinnern. Vielleicht ging es an ein besonderes Ziel ging oder besondere Menschen spielten eine Rolle, ganz oft sind Autos der Kindheit später besonders beliebt.

Eine wichtige Rolle spielt dabei das Design – die Vielfalt der Formen und Ausstattungen bietet Impulse für jeden Geschmack und die Gestaltung von Autos geschieht immer in einem Zeitbezug. Sobald auf einer Postkarte Autos zu sehen sind, oder Oldtimer durch Filme fahren, wird deutlich, aus welcher Zeit die Bilder stammen. Ob der Ferrari von Magnum oder das Peugeot 403 Cabrio von Colombo, der BMW von Horst Tappert oder der DeLorean in „Zurück in die Zukunft“, sie alle sind beliebte Zeitzeugen mit teilweise richtungweisender Form.

In der langen Nacht der Museen kann man in einem Oldtimer mitfahren und schon beim Einsteigen fühlt es sich an, als kehre man in die Vergangenheit zurück. Wir hören, wie das Auto klingt, nehmen das Flair

im Innenraum wahr, sehen die typischen Instrumente, fühlen den Sitzkomfort und staunen über das Fahrverhalten. Und schon sind wir in einer Zeitkapsel unterwegs durch die Vergangenheit, die für jeden von uns mit eigenen Erinnerungen verbunden ist.

Wir wundern uns, wie selten viele Autos geworden sind, die früher in Massen zu sehen waren – wo sind die vielen Renault 4, Millionen VW-Käfer oder auch die vielen schwarzen Mercedes Taxis geblieben, aber auch frühe VW Golf oder Ford Capri, Käfer Cabrio, Peugeot 404 und Opel Kadett? In der langen Macht der Museen, die in Stuttgart vom traditionsreichen WAC ausgerichtet wird, sind die Klassiker der Autogeschichte für die Museumsfreunde am Start und laden zu einer Fahrt in die Vergangenheit ein. Ihre Fahrer pflegen das rollende Kulturgut mit Hingabe und achten dabei vor allem, wie bei einem Kunstwerk, auf originalgetreuen Erhalt ihres Oldtimers. Das „Schrauben“ an alten Fahrzeugen erfordert lediglich Genauigkeit, ist aber kein Hexenwerk. Die oft übersichtliche Technik hilft, schon beim Auseinanderbau zu erkennen, wie die Dinge nach der Reparatur wieder zusammengebaut werden müssen – Oldtimer sind also ideal für junge Menschen, für die sich ein interessantes Hobby erschließt. Zahlreiche Markenclubs helfen bei der Ersatzteilversorgung und möglichen Reparaturen und so fahren immer mehr junge Menschen begeistert mit den Autos ihrer Großeltern. So eine Ausfahrt bei der langen Nacht der Museen kann dabei ebenso eine Erinnerung werden, die den Wunsch nach einem Oldtimer auslöst – so, wie die Kunst die Menschen anregt.

Mehr als 600 Oldtimer-Veranstaltungen jährlich widmen sich dem Oldtimer als Museumsstück. Ob zum Oldtimer-Grand-Prix am Nürburgring, bei der Heidelberg-Historic-Rallye oder zum Concours d'Elegance in Schwetzingen trifft man sich, um für ein paar Stunden das Gefühl für die Vergangenheit zu spüren und vor allem in Bewegung zu setzen – so, wie bei der langen Nacht der Museen, bei der Sie nun Ihr eigenes „Weißt Du noch?“ auffrischen können – wir wünsche Ihnen viel Freude!

Mit freundlichen Grüßen, Johannes Hübner
Oldtimer-Presenter

INFORMATIONEN

Liebe Freunde und Teilnehmer des WAC-Rollenden Museums,

Wir freuen uns, euch auch in diesem Jahr wieder zu unserem besonderen Event begrüßen zu dürfen! Mehr als 80 wunderschöne Oldtimer versammeln sich im Ehrenhof des Neuen Schlosses, um unseren Gästen die Faszination des Automobils hautnah erlebbar zu machen.

Von 16:00 Uhr bis 18:00 Uhr habt ihr die Möglichkeit, anzureisen, eure Fahrzeuge aufzustellen und bereits erste Gespräche mit den interessierten Besuchern zu führen. Der große Andrang auf der Retro Classics hat uns erneut gezeigt, wie viel Begeisterung und Sympathie Oldtimer auch heute noch auslösen.

Um 18:00 Uhr starten wir dann gemeinsam mit unseren Rundfahrten. Die Moderation übernimmt in diesem Jahr Johannes Hübner – wir freuen uns auf seine spannenden und unterhaltsamen Beiträge!

Bitte denkt während der gesamten Veranstaltung an die Verkehrsregeln und fahrt vorsichtig – zu eurer eigenen Sicherheit und der unserer Gäste. Auch in diesem Jahr gibt es auf der Strecke mögliche „Stuggi-Selbstbild-Automaten“, die bei zu hoher Geschwindigkeit unfreiwillige, aber kostenpflichtige Erinnerungsfotos anfertigen. Also bitte haltet euch an die vorgeschriebenen Tempolimits.

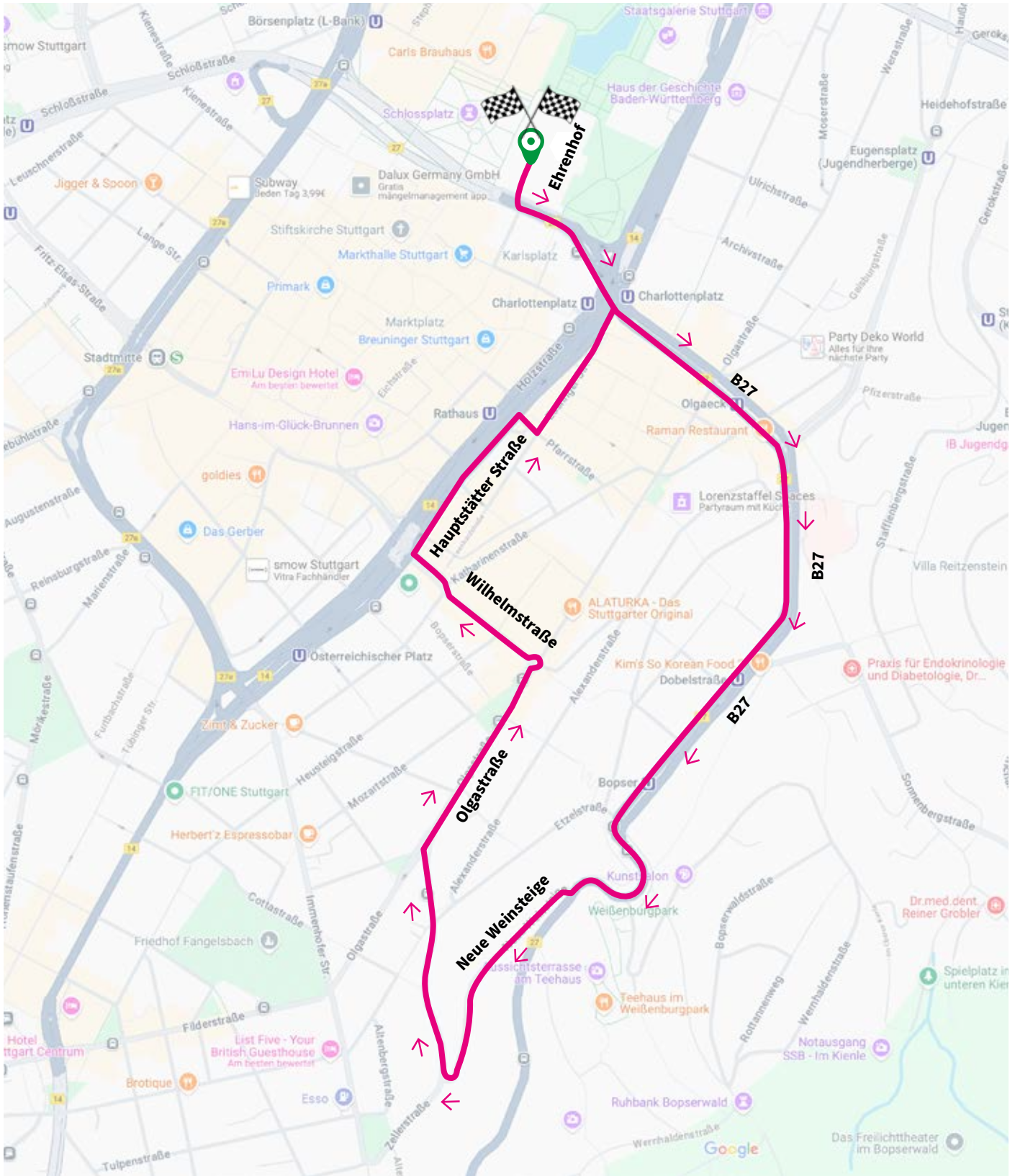
Damit alle sicher teilnehmen können, ist es wichtig, dass euer Fahrzeug für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen und versichert ist. Bitte macht vor der Fahrt einen kurzen Check: Ist die Hauptuntersuchung noch gültig? Funktionieren die Signalanlagen? Falls eure HU demnächst abläuft, hilft euch unser WAC-Clubmitglied DEKRA gerne weiter und vermittelt euch eine Niederlassung in eurer Nähe.

Wir freuen uns auf viele begeisterte Mitfahrer, die mit uns die Leidenschaft für Oldtimer teilen. Im Namen des WAC danken wir allen Teilnehmern, Mitarbeitern der Stadt Stuttgart und Sponsoren herzlich und wünschen euch eine großartige Veranstaltung!

Euer WAC-Team



Die im Rahmen der Veranstaltung durch die teilnehmenden Fahrzeuge erzeugten CO₂-Emissionen werden durch unser Mitgliedsunternehmen TESSOL GmbH (AVIA) ausgeglichen. Dafür wird ein internationales Klimaschutzprojekt unterstützt, durch welches die entsprechende CO₂-Menge eingespart wird. Das unterstützte Projekt ist zertifiziert nach dem CDM-Standard.



Degerloch

Strecke:
 Ehrenhof Stuttgart >> B27 Richtung Degerloch >> Neue Weinsteige >> Olgastraße (bis zum Kreisverkehr) >> Wilhelmsplatz >> Hauptstätter Straße >> Leonardsplatz >> Esslinger Straße / Hinter dem Breuninger Parkhaus wieder auf die Hauptstätterstraße >> B27 Richtung Ehrenhof



MOTORWORLD VILLAGE METZINGEN – EIN GANZES VILLAGE, TO RENT FOR YOUR EVENT!

Jürgen Preuß: Herr Fritz, Sie sind Centermanager des Motorworld Village Metzingen. Ich kann mir vorstellen, dass es hier ziemlich viel zu entdecken gibt. Was macht diese Eventlocation so besonders?

Clemens Fritz: Das Motorworld Village Metzingen ist ein faszinierendes Eventareal, das auf einem über 150 Jahre alten Industriedenkmal der ehemaligen „Henning Schmiede“ errichtet wurde. Es erstreckt sich über 26.000 Quadratmeter und 11 Gebäude und bietet Platz für 10 bis 10.000 Personen. Die Location zeichnet sich durch ihren einzigartigen industriellen Charme aus und bietet gleichzeitig modernste Ausstattung.

JP: Das klingt wirklich beeindruckend. Ich stelle mir vor, dass es hier für jede Art von Veranstaltung etwas gibt. Welche Events eignen sich besonders gut für das Village?

CF: Die Vielseitigkeit ist wirklich eines unserer Hauptmerkmale. Wir können Galas, Feiern, Firmenevents, Konferenzen und Präsentationen genauso beherbergen wie Filmdreh, Fotoshootings, Fashion-Shows, Konzerte und Messen. Jeder Raum hat sein eigenes, einzigartiges Konzept - vom Tagungsraum im Barber-Shop-Stil bis hin zu einer Whiskey-Destillerie-Lounge.

JP: Können Sie uns mehr zu der Ausstattung und der Technik sagen?

CF: Wir bieten State-of-the-Art-Ausstattung in allen Bereichen. Die meisten Räume verfügen über Fußbodenheizung, Ambientebeleuchtung, Klima- und Lüftungstechnik sowie neueste Eventtechnik. Ein besonderes Highlight ist unser Schmiededom, unsere größte Eventhalle mit Platz für 2.300 Personen, die mit einer 65 Quadratmeter großen LED-Wand ausgestattet ist.

JP: Wie gut ist das Village erreichbar, und was bietet es an zusätzlichen Annehmlichkeiten, die Veranstalter schätzen?

CF: Die Lage ist in der Tat sehr günstig. Wir haben eine sehr gute Anbindung an den Flughafen Stuttgart sowie zu den Städten Reutlingen und Tübingen. Zudem bieten wir kostenfreie Parkplätze. Ein weiterer Vorteil ist, dass wir keine Sperrstunde haben, was den Veranstaltern viel Flexibilität bietet.

JP: Ich kann mir vorstellen, dass die Nachfrage nach einem solchen Ort riesig ist. Wie wird das Angebot bisher von Ihren Kunden angenommen?

CF: Ja, die Location ist wirklich beliebt und gefragt. Wir erhalten ganz unterschiedliche Anfragen - private Feiern mit kleinerem Platzbedarf aber auch Business-Events und Messen mit größerem Platzbedarf und ganz unterschiedlichen Ansprüchen.

JP: Gibt es eine besondere Möglichkeit, die Sie besonders hervorheben möchten, vielleicht etwas, das andere Locations nicht bieten?

CF: Absolut. Eine einzigartige Option ist die Komplettanmietung des gesamten Areals. Wir erhalten herausragendes Feedback von Kunden, die das Event Village für Großveranstaltungen komplett anmieten. Sie nutzen die verschiedenen Gebäude,

um ganz unterschiedliche Inhalte zu transportieren - von Produkteinführungen bis hin zu Open-Air-Firmenfesten, bei denen die Mitarbeiter von Gebäude zu Gebäude flanieren und dabei Karaoke-Bars, Wein-Tastings oder Lounge-Bereiche entdecken können.

JP: Wow, das war wirklich ein inspirierendes Gespräch! Ich bin begeistert von der Vielfalt und den Möglichkeiten, die das Motorworld Village Metzingen bietet. Es ist definitiv ein Ort, der jeden Veranstalter begeistern wird!

CF: Gerne, ich danke Ihnen für das Gespräch.



Clemens Fritz | Center-Management

fritz@motorworld.de | Mobil +49 (0)174 8822404



DIE 4 CLASSIC RALLYES DER MOTOR PRESSE STUTTGART 2025

Seit mehr als einem Vierteljahrhundert veranstaltet die Motor Presse Stuttgart Rallyes, die sich bei Teilnehmern großer Wertschätzung erfreuen. Das Miteinander ist dabei ebenso von Bedeutung wie das sportliche Reglement, bei dem es nicht um die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten geht, sondern um die Geschicklichkeit im Umgang mit dem Auto und um die Präzision an den Stoppuhren. Zugelassen sind Oldtimer und Youngtimer einschließlich Baujahr 2003.



12. PAUL PIETSCH CLASSIC 23. – 24. Mai 2025

Zur zwölften Auflage startet die Classic Rallye erstmals in der MOTORWORLD Region Stuttgart. In den denkmalgeschützten Hallen des ehemaligen Landesflughafens von Württemberg wird die mobile Leidenschaft mit allen Sinnen erlebt. Das nahegelegene V8 Hotel sorgt für erholsamen Schlaf, um die bevorstehenden Wertungsprüfungen zu meistern.



**27. SILVRETTA CLASSIC RALLYE
MONTAFON 03. – 05. Juli 2025**

Die traditionsreiche Alpenstraße im Montafon ist Namenspathe der Rallye, die die Motor Presse Stuttgart zusammen mit Montafon Tourismus veranstaltet. Mit einer Gesamtdistanz von 600 Kilometern führt die Alpenrallye vom Vorarlberger Montafon über die Bielerhöhe durch die Berge der Silvretta ins Tiroler Paznauntal.



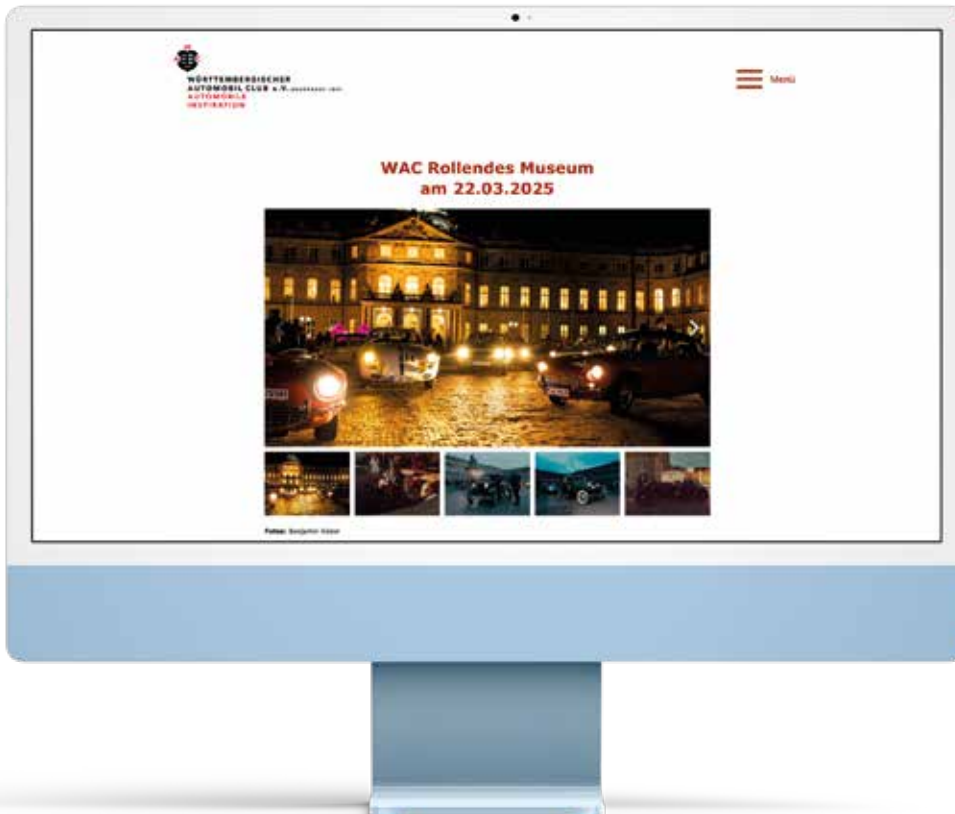
**22. SACHSEN CLASSIC RALLYE
14. – 16. August 2025**

Erstmals mit Start und Ziel in Dresden. Neue Routen nach Meißen und an den DEKRA Lau-sitzring bilden den Rahmen für ein Oldtimer-Erlebnis der besonderen Art. Keine andere Oldtimer-Rallye zieht so viele Menschen an die Strecke wie die Sachsen Classic. Und auf den kleinen Straßen durch die facettenreiche Landschaft kommt der Fahrspaß mit Traumautos nicht zu kurz.



**5. LUXEMBOURG CLASSIC
12. – 13. September 2025**

Luxemburg, das ländlich geprägte Staatsgebiet, zeichnet sich im Norden durch die Wälder der Ardennen sowie traumhafte Bergstrecken aus, im Osten durch felsigen Schluchten der Region Müllerthal. Eine Rallye mit Straßen, „die er so noch nie gefahren ist“ – so adelte Walter Röhrl das Großherzogtum für seine traumhaften Erlebnisstraßen in einer vielfältigen Landschaft.



IHR EVENT, UNSERE LEIDENSCHAFT

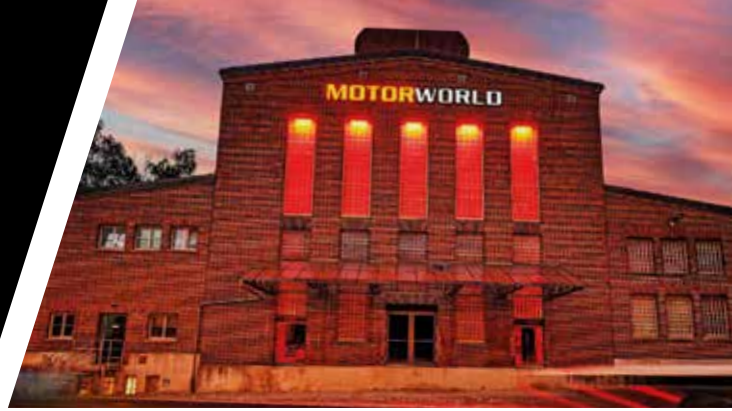
Wir machen Ihr Event zu etwas Besonderem – mit durchdachter Planung und klarer Kommunikation. Von der ersten Idee bis zur Umsetzung sind wir an Ihrer Seite, als Teil Ihres Teams.

Ob Launch oder Relaunch – wir begleiten Sie mit Strategie, Konzept und einem starken Netzwerk aus Spezialisten.

Lassen Sie uns gemeinsam etwas Großartiges auf die Beine stellen – wir freuen uns auf Sie!

In.Fact. GmbH • www.infact.digital • T +49 711 292946

TO RENT FOR YOUR EVENT
MOTORWORLD
Village
 METZINGEN



VARIABLE FLÄCHEN FÜR:

- **EVENTS**
- **CONFERENCE**
- **MESSEN**
- **ROADSHOWS**
- **POP-UPS**



4.500 qm Outdoor
5.000 qm Indoor
2 - 10.000 Personen
variable Flächen
 Parkflächen direkt vor Ort
 keine Sperrstunde
 top Verkehrsanbindung



TO RENT FOR YOUR EVENT - COMPLETE OR PARTIAL

MOTORWORLD VILLAGE METZINGEN
 Alte Schmiede 1 - 12
 72555 Metzingen

Tel. + 49 (0)7123 9683918

events-metzingen@motorworld.de





TESSOL verkauft HVO100 an ausgewählten Tankstellen unter dem Namen AVIA Next Diesel HVO100.

ZUKUNFTSWEISENDE LÖSUNG FÜR EINE KLIMAFREUNDLICHE MOBILITÄT MIT DEM AKTUELLEN FAHRZEUGBESTAND

Nach der Energiewirtschaft und der Industrie ist der Verkehrssektor Deutschlands drittgrößter Treibhausgasverursacher – und hat bislang nur wenig zur Reduktion beigetragen. Seit 1990 sanken die Emissionen hier lediglich um 10,9 Prozent, während andere Branchen deutlich größere Fortschritte erzielten. Doch es kommt Bewegung in den Sektor: Neben dem Ausbau der Elektromobilität gewinnen synthetische Kraftstoffe zunehmend an Bedeutung. Sie bieten zwei entscheidende Vorteile: Zum einen ermöglichen sie eine sofortige CO₂-Reduktion im bestehenden Fahrzeugbestand, zum anderen können sie ohne Anpassungen in der vorhandenen Infrastruktur wie Tankstellen und Tanklagern genutzt werden.

Getrieben wird diese Entwicklung unter anderem von Interessenvertretungen wie dem eFuels Forum, das aus über 50 mittelständischen Energieunternehmen und dem Technologiegeber CAC Engineering besteht. Zu den Gründungsmitgliedern gehört auch das WAC-Mitglied TESSOL mit Sitz in Stuttgart. Gemeinsam mit anderen Branchenvertretern und Verbänden ist es dem eFuels Forum im Frühjahr 2025 gelungen, den freien Verkauf von HVO100 an öffentlichen Tankstellen zu erwirken. HVO (Hydrotreated Vegetable Oil)

wird in der Regel aus Rest- und Abfallstoffen hergestellt und ermöglicht eine bis zu 90-prozentige Reduktion der CO₂-Neuemissionen im Vergleich zu fossilem Diesel.

Inzwischen finden Autofahrer an mehr als 200 Tankstellen der Partner des eFuels Forums HVO100 oder eine Kraftstoffmischung. TESSOL bietet den Kraftstoff an ausgewählten Tankstellen unter dem Namen AVIA Next Diesel HVO100 an. Insgesamt gibt es laut des Vereins eFuelsNow deutschlandweit mehr als 350 Stationen, die HVO100 unter verschiedenen Produktnamen verkaufen, und mehr als 1.700 Tankstellen, die den Kraftstoff mit einer Beimischung zwischen 15 und 33 Prozent anbieten. Damit gibt es an fast jeder siebten Straßentankstelle in Deutschland HVO100 oder einen HVO-Blend.

Nach wie vor liegt der Preis von HVO100 abhängig von der Lage der Station bei durchschnittlich etwa 10 bis 20 Cent über dem von fossilem Diesel, da sich die Produktion noch im Hochlauf befindet. Es ist jedoch davon auszugehen, dass der Preisabstand zwischen dem klassischen B7-Diesel und HVO100 mit steigenden Raffineriekapazitäten sinken wird. Zudem führt HVO dazu, dass der Motor

besser läuft und die sehr hohe und reine Qualität Motor, Filter sowie andere Bauteile schont und schädliche Ablagerungen vermeidet. Somit könnten Nutzer von HVO Wartungskosten reduzieren.

Neben HVO als Alternative zu fossilem Diesel gibt es zahlreiche Projekte, die die Herstellung von synthetischem Benzin mit verschiedenen Verfahren vorantreiben. Zu den Pionieren auf dem Gebiet dezentraler Power-to-Liquid-Anwendungen gehört das Unternehmen Ineratec, deren großindustrielle Anlage in Frankfurt Höchst jährlich bis zu 2.500 Tonnen nachhaltige eFuel-Produkte bereitstellen soll. Als konkrete projektseitige Anwendungsbeispiele für Methanol-to-Gasoline-Prozesse sind die sich in Betrieb befindende Produktionsanlage Haru Oni in Patagonien (Chile) sowie die geplante kommerzielle Produktionsanlage German eFuel One in Steyerberg (Deutschland) zu nennen. Mit einem neuartigen Multistage-Plasmareaktor offeriert wiederum das Unternehmen Caphenia die Möglichkeit zur Synthesegasherstellung unter direkter Einbindung von CO₂ und (Bio-)Methan.

Die Entwicklungen im Bereich synthetischer Kraftstoffe und HVO100 zeigen, dass alternative Antriebsenergien eine zunehmend wichtige Rolle bei der Reduktion von CO₂-Emissionen im Verkehrssektor spielen und damit die Transformation hin zu einer klimafreundlicheren Mobilität vorantreiben.

Mit der Zukunft fahren

CO₂-Einsparung von min. 85%*

AVIA NEXT DIESEL HVO100

HVO entspricht der Norm DIN EN 15943 für paraffinreiche Kraftstoffe. Damit setzt ein umweltgerechter Einsatz von HVO die jeweilige Freigabe (DTL) des Fahrzeugherstellers voraus. *Methode zur Berechnung der Lebenszyklus-Emissionenreduzierung entspricht der EU-Richtlinie für erneuerbare Energien.

ADAC

ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC 2025 >>

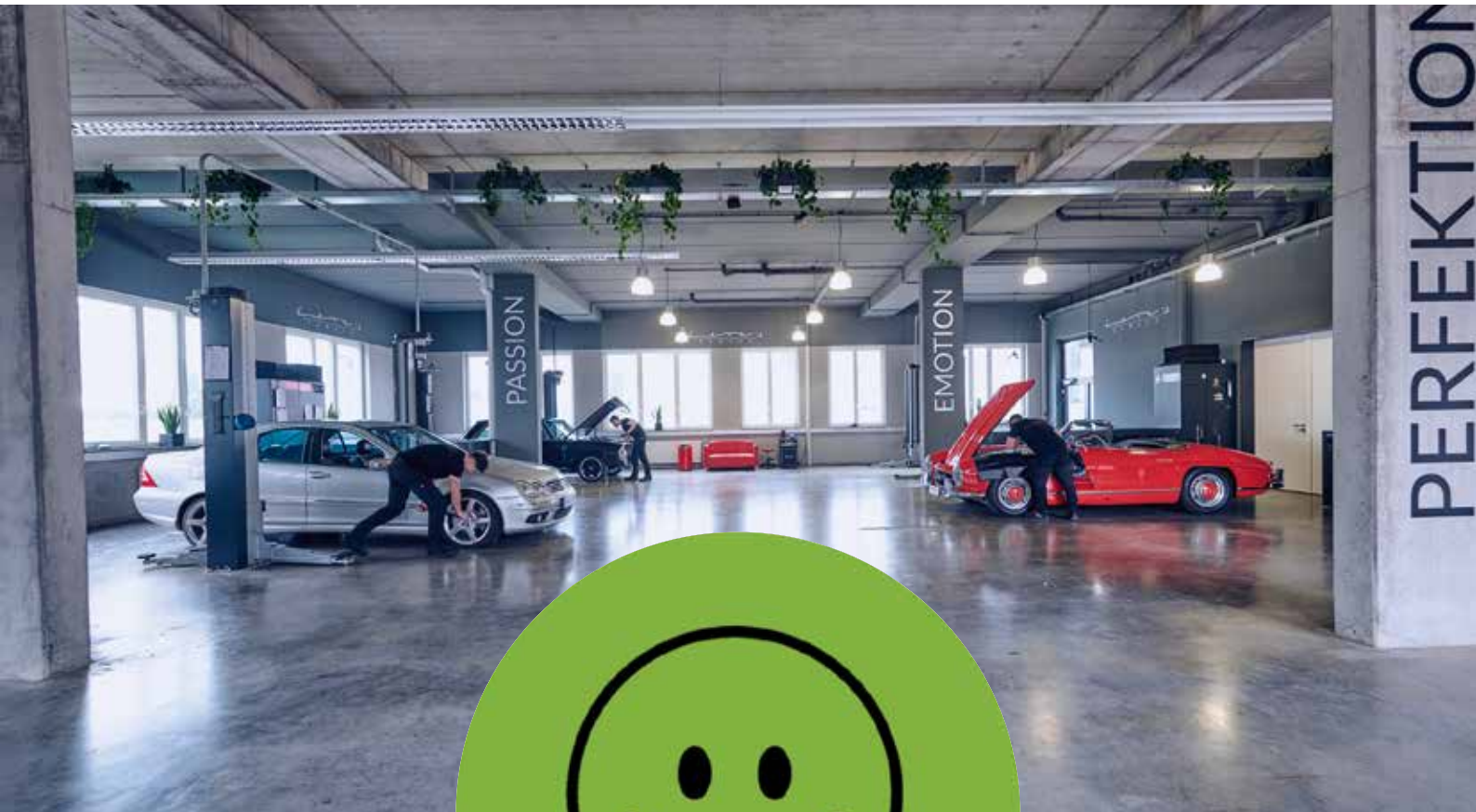
**DIE AUSFAHRT DURCH DEN NORDEN OBERSCHWABENS
MIT START UND ZIEL IN BIBERACH AN DER RIß**

**ERSTMALIG
AUCH FÜR
YOUNGTIMER**
(Bj 2005 und älter)



BIBERACH AN DER RIß
16./17.5.2025
WUERTTEMBERG-HISTORIC.DE

Lara's
G A R A G E



**Dein Auto sollte Dich immer
zum Lächeln bringen!**

Schau rein bei uns!
www.laras-garage.com



BOSCH CLASSIC CAR SERVICE

So bleibt Ihr Original ein Original

Ein Klassiker ist nicht einfach nur ein Fahrzeug. Er ist Gefährte, Sammlerobjekt, Wunscherfüllung, Wertanlage. Damit er all das auch langfristig bleibt, gehört er in die Hände von jemandem, der ihn genauso wertschätzt und so originalgetreu wie möglich instandhält. Beim Bosch Car Service mit Classic-Dienstleistungen sind Young- und Oldtimer in den besten Händen. Die Unterstützung mit Know-how und Ersatzteilen bringt Liebhaberfahrzeuge wieder zurück auf die Straße, wo sie allen, die ihnen begegnen, die größte Freude bereiten.

Die erste Adresse für Klassiker

Im Hinblick auf Ausstattung und fachliches Know-how für Wartung, Pflege und Instandsetzung erfüllen Bosch Classic Car Services sehr hohe Anforderungen. Sie bieten Dienstleistungen aus den Bereichen Kfz-Elektrik, Motormanagement, Einspritzung, Bremsen, Magnetzündung, Vergaser-Instandsetzung und Fahrzeug-Restoration.



Die Mitarbeiter sind Experten im Umgang mit den erforderlichen Werkzeugen und Prüfgeräten. So bieten Bosch Classic Car Services eine gleichbleibend exzellente Servicequalität und tragen auch zum Werterhalt klassischer Fahrzeuge bei – an über 90 Standorten in Deutschland, Österreich und der Schweiz, in Frankreich, Japan und Südafrika.

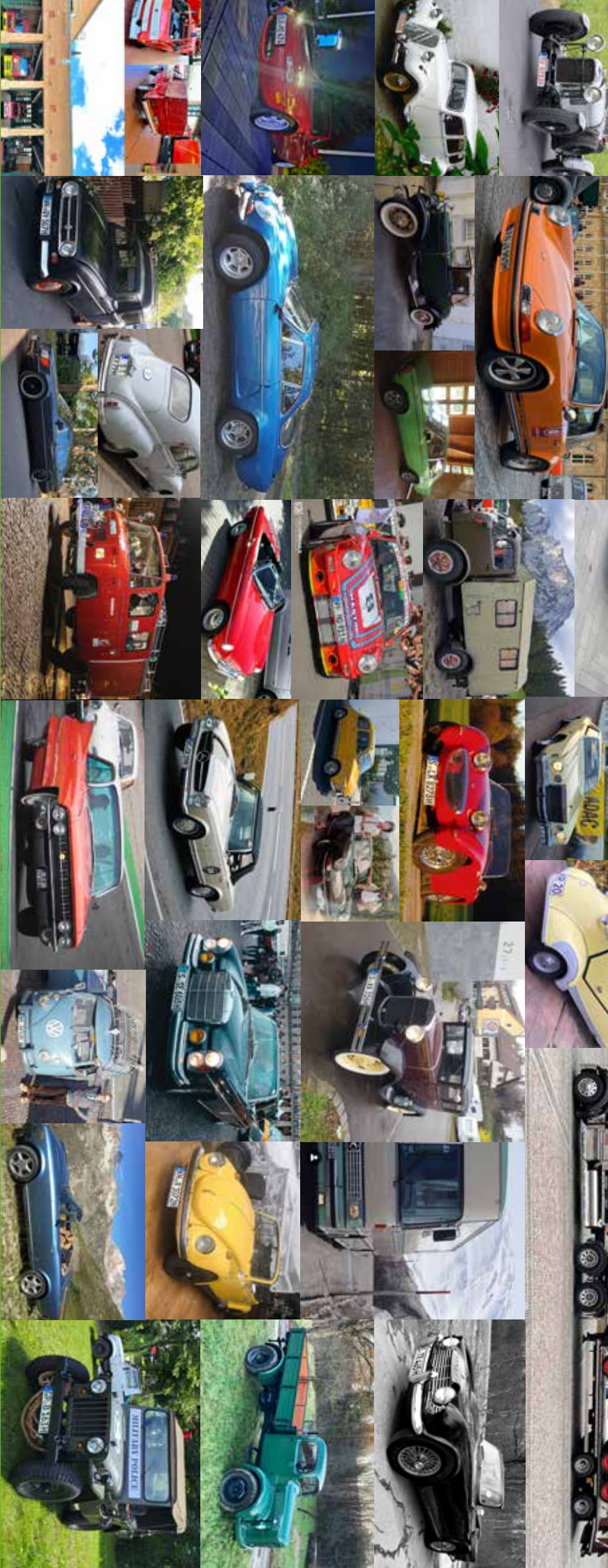
Bosch Classic Ersatzteile

Bei fachgerechter Wartung und Reparatur spielen hochwertige, originalgetreue Ersatzteile eine wesentliche Rolle. Bosch Classic hält für Klassiker Ersatzteile als Lagerbestände bereit, andere werden in Kleinserien weitergefertigt. Auch werden Teile nach ursprünglichen Konstruktionsunterlagen mit noch vorhandenen Werkzeugen hergestellt oder in historischer Optik mit modernem technischen Innenleben nachproduziert. Häufig können verschlissene oder defekte Komponenten instandgesetzt werden. Beim 1:1 REMAN Service passiert das sogar weitgehend mit historischen Werkzeugen und originaler Prüftechnik in Bosch-Werken.

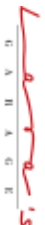


Bosch eXchange hilft als Austauschprogramm bei zeitwertgerechter Reparatur und für Youngtimer gewinnt die Reparatur elektronischer Komponenten zunehmend an Bedeutung.

www.bosch-classic.com



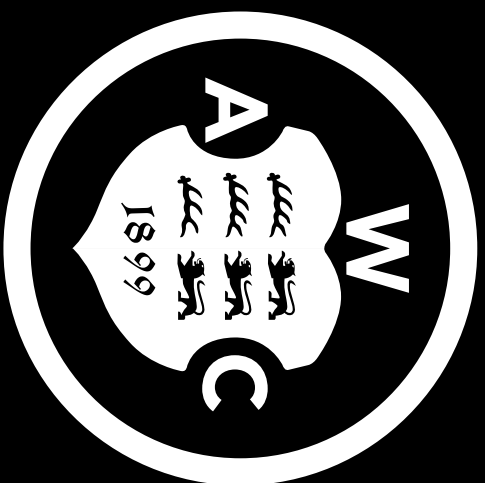
Das WAC-Rollende Museum ist klimakompensiert! Danke an unseren Partner Tessel GmbH (Avia).



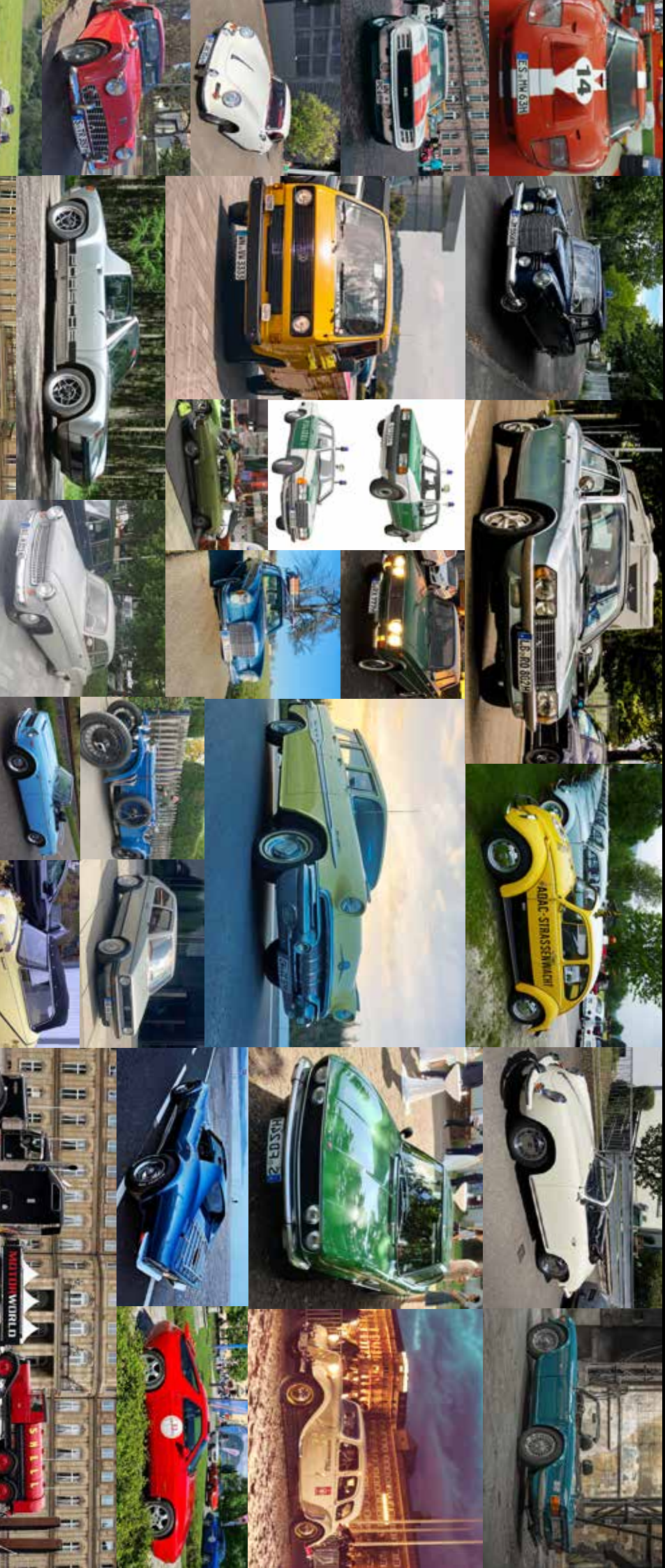
Brecht und Hanke Windenergie



derWAC.de



Rollendes Museum 2025





RELAXEN IN DER KÖNIGSKLASSE

Nach diesem Motto empfangen wir Sie in unseren beiden Vier Sterne Häusern – im V8 HOTEL und im V8 HOTEL Classic, dem ersten V8 Hotel. Beide stehen ganz im Zeichen des Automobils.

Unsere V6 Designzimmer, V8 Themenzimmer, V10 Appartements und die exklusive V12 Mercedes Suite beleuchten mit Illustrationen, Fotografien und Originalteilen, auch als Autobett, die automobiler Welt.

Die V8 BAR und unser Restaurant PICK-UP, ein Wellness- und Fitnessbereich mit Ausblick sowie flexible Tagungsräume und Veranstaltungsflächen in allen Größenordnungen für Ihr Event, Ihre Tagung, Firmengala, Hochzeit oder Ihr Familienfest machen das V8 Hotel zu einem Erlebnis, bei dem das besondere Automobil zur Ausstattung gehört.



Und das alles innerhalb von 24.000 qm Oldtimer- und Motorsportzentrum MOTORWORLD Region Stuttgart, das während den Öffnungszeiten für alle Besucher frei zugänglich ist.

Bitte beachten Sie auch unsere zahlreichen Arrangements, zum Beispiel die „Automobile Museumstour“ mit Besuchen im Porsche Museum und Mercedes-Benz Museum.



ADAC WÜRTTEMBERG HISTORIC: „FAMILIÄR, FREUNDLICH, FANTASTISCH“

Bei der ADAC Württemberg Historic gehen zwei Vater-Tochter-Duos aus der Region Stuttgart an den Start. In diesem Jahr tourt die Oldtimer-Ausfahrt am 16. und 17. Mai durch das nördliche Oberschwaben. Die Anmeldung ist nur noch bis 31. März möglich.

Pauline Baur aus Stuttgart hat noch keinen Führerschein, aber sie ist heiß auf die ADAC Württemberg Historic. Die 17-Jährige geht zum zweiten Mal als Beifahrerin bei der Oldtimer-Ausfahrt, die in diesem Jahr am 16. und 17. Mai durch Oberschwaben tourt, an den Start. Das Lenkrad übernimmt ihr Vater, Niels Baur. Und der ist hochofreut, dass seine Tochter die Liebe zu klassischen Fahrzeugen geerbt hat. „Wir brauchen Veranstaltungen wie die ADAC Württemberg Historic, um zu zeigen, dass es ein sympathisches Hobby auch für junge Leute ist“, erklärt Niels Baur. Ganz bewusst habe er die Oldtimer-Ausfahrt des ADAC Württemberg ausgewählt, um seine Tochter mit dem Virus anzustecken.

Denn: „Es geht sehr familiär zu. Am Start sind nicht nur Salonbeautys. Es ist alles vertreten, auch mal ein Opel Kadett E.“ Das mache den Einstieg für junge Menschen, die oft weniger Geld zur Verfügung haben, leichter.

Auch sonst habe ihn die ADAC Württemberg Historic stets überzeugt. Baur war bereits ein halbes Dutzend Mal mit von der Partie. Früher mit seiner Frau, nun zum zweiten Mal nach 2024 mit seiner Tochter, erneut in der touristischen Wertung. „Es war immer superschön, eine spannende Veranstaltung.“ Er macht es neben Streckenführung, Aufgaben und Pausenorten vor allem an den Menschen fest, die rund um die Ausfahrt im Einsatz sind. „Alle sind extrem nett und hilfsbereit.“ Neulingen würde schnell das Lampenfieber genommen.

120 Teams, 400 Kilometer

Die Teilnehmenden der ADAC Württemberg Historic können zwischen zwei Varianten wählen: Bei der touristischen Ausfahrt kommen Abwechslung und Unterhaltung nicht zu kurz. Unterwegs gilt es, Geschicklichkeits- und Teamaufgaben sowie Quizfragen zu lösen. Die sportliche Variante wird auch Gleichmäßigkeitfahrt genannt. Dabei geht es darum, bestimmte Streckenabschnitte in einer genau vorgegebenen Zeit zu absolvieren. Dabei entscheiden oft Zehntelsekunden über die Platzierung. Dreh- und Angelpunkt in diesem Jahr ist Biberach. Von dort touren die Teams an beiden Tagen quer durch das nördliche Oberschwaben. Als Hotspots stehen etwa das Klosterbräu Zwiefalten oder das Museumsdorf Kürnbach auf dem Programm. Der ADAC Württemberg erwartet erneut rund 120 Oldtimer-Duos, die an den beiden Tagen etwa 400 Kilometer absolvieren werden.

Herz an die ADAC Württemberg Historic verloren

Darunter befindet sich mit Franziska und Peter Rühmkorf aus Remseck ein weiteres Vater-Tochter-Duo. Franziska, die heute 30 Jahre alt ist, nahm zum ersten Mal als Zwölfjährige auf dem Beifahrersitz bei der ADAC Württemberg Historic Platz und bewies von Anfang an ihr Können in der sportlichen Wertung. „Sie hat die Sache schnell beherrscht. Sie hat einen Lehrgang gemacht, danach brauchte man ihr nichts mehr zu sagen“, erzählt der Vater. Die beiden haben mittlerweile rund 75 Oldtimer-Ausfahrten bestritten, ihr Herz aber an die ADAC Württemberg Historic verloren, die sie heuer zum zehnten Mal gemeinsam absolvieren. „Es fühlt sich jedes Mal an, wie nach Hause kommen“, beschreibt Peter Rühmkorf den Moment, wenn er und seine Tochter vorfahren. „Die Organisatoren und die Leute, die mithelfen, sind einfach top.“



Hinzu komme, dass die Ausfahrt stets großen Wert auf die Streckenführung und das landschaftliche Erlebnis lege. „Man ist auf Nebenstrecken unterwegs und sieht sehr viel von der jeweiligen Gegend. Ich bin mir sicher, dass es dieses Jahr auch wieder fantastisch sein wird.“

Anmeldung noch bis Ende März

Nennschluss für die 24. ADAC Württemberg Historic ist am 31. März 2025. Zugelassen sind Automobile, deren Baujahr vor dem Stichtag 31.12.1995 liegt. Neu ist die Youngtimer-Klasse in der sportlichen Ausfahrt für die Baujahre 1996 bis 2005. Pro Team (zwei Personen) beträgt die Teilnahmegebühr 695 Euro (Touristische Wertung) bzw. 725 Euro (Sportliche Wertung).

Mehr Infos und Anmeldung unter www.wuerttemberg-historic.de





**WÜRTTEMBERGISCHER
AUTOMOBIL CLUB e.V.**
**AUTOMOBILE
INSPIRATION**



WERDE MITGLIED IM WAC

Tauchen Sie gemeinsam mit anderen Automobilbegeisterten in die Welt des WAC ein. Der Club wurde vor über 125 Jahren von den Automobilpionieren Robert Bosch, Gottlieb Daimler, Wilhelm Maybach und anderen gegründet.

Als Mitglied des Württembergischen Automobilclubs haben Sie Zugang zu erstklassigen Veranstaltungen und exklusiven gesellschaftlichen Treffen.

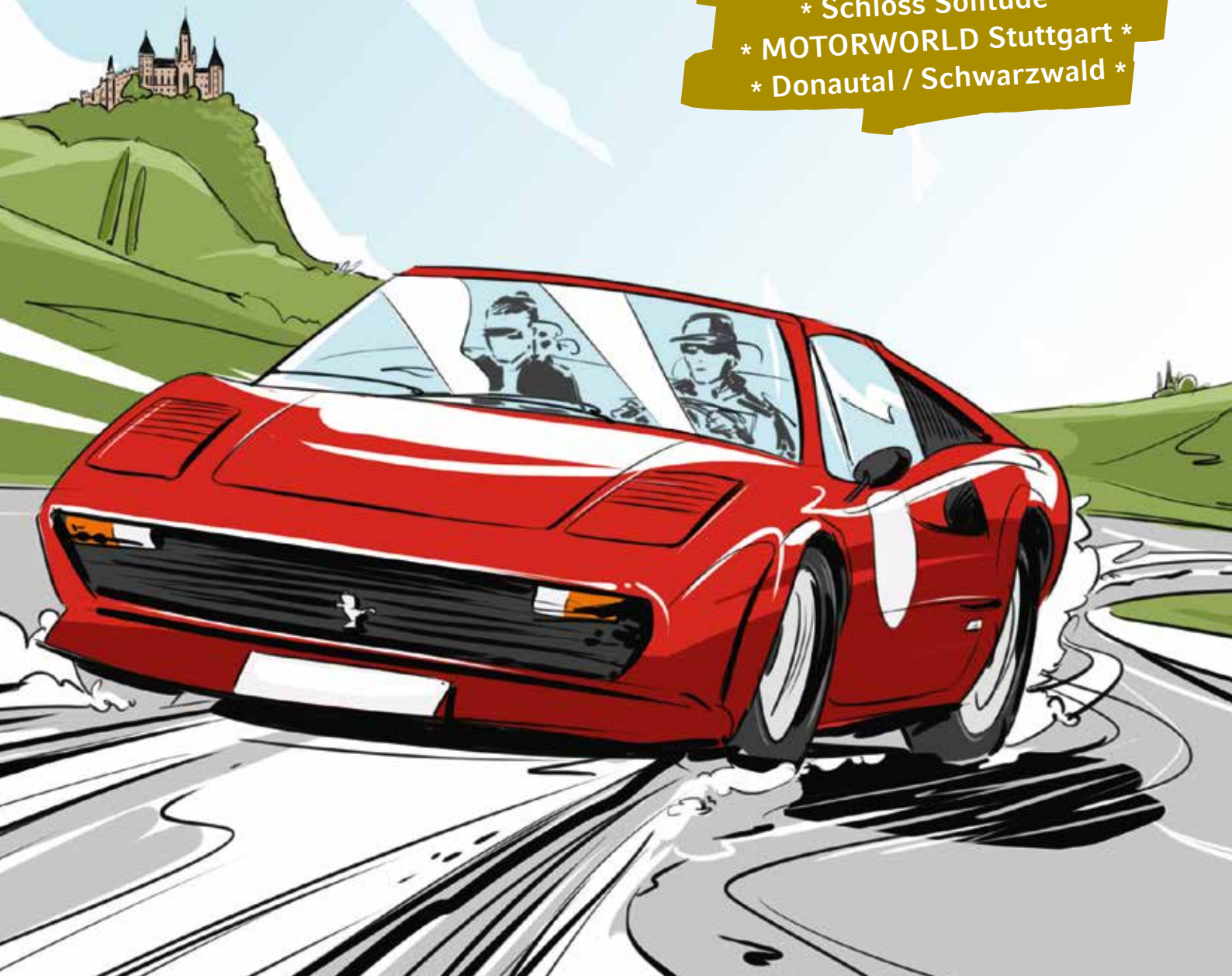
Gesellschaftlicher Austausch, gemeinsame Fahrerlebnisse zu außergewöhnlichen Locations, Veranstaltungen mit interessanten Persönlichkeiten, anregende Diskussionen und kulinarischer Genuss in unseren einzigartigen Clubräumen. Eine Clubmitgliedschaft eröffnet Ihnen eine neue Welt.

Entdecke den Club unter derWAC.de



HIGHLIGHTS DER RALLYE

- * Schloss Solitude *
- * MOTORWORLD Stuttgart *
- * Donautal / Schwarzwald *



23.-24. MAI 2025

Information und
Nennung unter

rallyes@motorpresse.de
oder +49 711 182-1197

Zugelassen sind Oldtimer bis
einschließlich Baujahr 2003



Jetzt anmelden unter:

www.pietsch-classic.de



ANDERS DENKEN UND BEGEISTERN – VERSICHERUNGSMANUFAKTUR FÜR INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Versichern beginnt dabei, die Kundenanforderung zu verstehen, eine innovative Lösung zu entwickeln und den Kunden und seine Bedürfnisse optimal abzusichern. Als führende Allianz-Sozietät in Deutschland haben wir bei Rockenfeller & Pflüger diese Philosophie verinnerlicht. Mit unserer Versicherungsmanufaktur in Weissach sind wir tief mit der Automobilbranche verbunden und stehen seit 1976 für Innovation, erstklassigen Kundenservice

und eine konstante, qualitativ hochwertige Betreuung.

Anders denken und begeistern – Versicherungsmanufaktur für individuelle Lösungen Benjamin Pflüger und Gunnar Rockenfeller bringen eine langjährige und vielfältige Expertise aus verschiedensten Versicherungsbereichen ein. So entstehen immer wieder innovative und ansprechende Kundenlösungen sowie Versicherungsprodukte. Die Zusammenarbeit von Benjamin Pflüger und Gunnar Rockenfeller verkörpert so das Prinzip „Anders denken und Begeistern“!

Unser über 20-köpfiges Team ermöglicht es uns, eine Vielzahl von Spezialthemen auf höchstem Niveau zu betreuen. Dazu gehören unter anderem Fahrzeugversicherungen, die von der Oldtimerversicherung bis hin zur Absicherung exotischer Fahrzeugsammlungen reichen. Eben-

Versicherung trifft auf (automobile) Leidenschaft: Unsere Oldtimer-Rallye Weissach-Klassik





Impressionen unserer Manufaktur: Unser Open Office wurde als beliebtestes Bürogebäude Deutschlands ausgezeichnet

so bieten wir gewerbliche Sachversicherungen an und entwickeln maßgeschneiderte Konzepte für die betriebliche Vorsorge, sowohl in der Altersvorsorge als auch in der betrieblichen Krankenversicherung. Für Family-Offices haben wir spezielle Lösungen entwickelt, ebenso wie für die generationsübergreifende Liquiditätsübertragung zur Erbschaftssteuer- Ausfinanzierung. Auch die Tierkrankenversicherung gehört zu unserem Portfolio, angefangen von der Absicherung von Haustieren bis hin zu umfassenden Versicherungslösungen für Pferdegestüte.

Seit 2018 sind wir zudem an unserem neuen Standort in Weissach-Flacht vertreten. Von dort aus betreuen wir jährlich rund 900 Fahrzeuge, 400 Tiere und kümmern uns pro Jahr um die Vorsorge von etwa 500 Arbeitnehmern, Geschäftsführern und Inhabern. Wir möchten auch die Gelegenheit nutzen, dem WAC herzlich zu seinem Jubiläum zu gratulieren. Als langjähriges

Mitglied des WAC sind wir stolz und glücklich, Teil dieser Gemeinschaft zu sein. Durch unsere Mitgliedschaft haben wir nicht nur die Möglichkeit, viele spannende Menschen kennenzulernen, sondern erhalten auch ständig innovative Impulse, die unsere Arbeit bereichern. Wir laden Sie herzlich ein, uns in unserer Agentur zu besuchen, um mehr über unsere individuellen Versicherungskonzepte zu erfahren und herauszufinden, wie wir Sie bestmöglich unterstützen können.

Weitere Informationen finden Sie auch auf unserer Website unter: www.rockenfeller-pflueger.de



Service, der Klassikern zu neuem Glanz verhilft



Bei uns ist Ihr Oldtimer oder Youngtimer in besten Händen
Die **Bosch Car Service Werkstätten mit Classic Dienstleistungen**
erfüllen ganz besondere Anforderungen an Ausstattung
und Kompetenz für klassische Fahrzeuge. In Deutschland,
Österreich und der Schweiz, von der Ostsee bis zu den Alpen.

Auch in Stuttgart, Pfullingen und Karlsruhe.
Alle Adressen unter www.bosch-classic.com

Für Ihr Auto tun wir alles.





Unser Anspruch:
**Zeitloses
bewahren**

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

Informieren Sie sich jetzt unter der **Service-Hotline 0800.333 333 3**

dekra.de/oldtimer





**POLIZEI-
HISTORISCHER
VEREIN
STUTTGART e.V.**



Das Polizeimuseum Stuttgart feiert im Jahr 2025 sein erstes Jubiläum: seit 10 Jahren beeindruckt die Ausstellung auf dem Pragsattel, bislang über 42.000 Besucher bestätigen dies – die Verleihung des Museumspreises Baden-Ürtemberg im zweiten Jahr seiner Eröffnung spricht für das Konzept.

Spektakuläre VERBRECHEN AUS ZWEI JAHRHUNDERTEN, die Stuttgart erschütterten, und ihre Aufklärung werden spannend und bewegend dokumentiert. Faszinierende Einblicke in echte TATORTARBEIT UND SPURENSICHERUNG damals und heute sowie eine »wertvolle« FALSCHGELDSAMMLUNG warten auf die Besucher.



STUTTGART UND DIE RAF: Der »Stammheim-Prozess«, die »Schleyer-Entführung« sowie die Selbstmorde der RAF-Terroristen Baader, Ensslin und Raspe – völlig neue polizeiliche Herausforderungen im so genannten »Deutschen Herbst 1977« – werden in beeindruckender Weise thematisiert.

Mit der Rolle der Stuttgarter Polizei im NATIONALSOZIALISMUS wird auch das dunkelste Kapitel in deren Geschichte eingehend beleuchtet. Eine authentisch inszenierte HISTORISCHE PO-



LIZEIWACHE zeigt, unter welchen Bedingungen in den 1960er-Jahren Polizeiarbeit stattfand. DIE WAFFENGESCHICHTE der Stuttgarter Polizei von 1886 bis heute zeigt die besondere Verantwortung der Polizeibeamten im Umgang mit Schusswaffen.

Darüber hinaus werden HISTORISCHE UNIFORMEN vom 19. Jahrhundert bis in die Gegenwart, die Entwicklung des Straßenverkehrs und die damit verbundenen Polizei-Aufgaben wie VERKEHRSREGELUNG, UNFALLAUFNAHME, VERKEHRSKONTROLLEN UND VERKEHRSPRÄVENTION sowie viele andere spannende polizei-historische Original-Exponate auf der 220 qm großen Ausstellungsfläche präsentiert. HISTORISCHE FILM-UND TONDOKUMENTE ergänzen die Darbietung in den Themenkomplexen. Unsere kompetenten Polizeiexperten führen Sie gerne durch die Ausstellung – und haben noch manch spannende Geschichte auf

Lager! Das Rollende Museum mit den zahlreichen historischen Polizeifahrzeugen ist nicht nur das zweite Standbein des Polizeimuseums Stuttgart, sondern es ist fast das ganze Jahr mit seinen Fahrzeugen und dem Oldtimer-Team für das Museum und die Polizei bei zahlreichen Veranstaltungen als Markenbotschafter unterwegs. Dabei wird Polizeigeschichte im Wortsinn erfahrbar. So auch bei der Langen Nacht der Museen, bei der die Besucher in den historischen Streifenwagen mitfahren dürfen und von echten Polizisten chauffiert werden!





CMC Porsche 904 Carrera GTS

30 JAHRE CMC CLASSIC MODEL CARS SIND EINE KLASSE FÜR SICH

Das Jahr 2025 ist für uns von CMC Classic Model Cars ein ganz besonderes, denn wir feiern am 4. April unseren 30. Geburtstag. Deshalb zünden wir ein großes Feuerwerk in Form toller Neuheiten, die wir Ihnen auszugsweise gerne hier, aber auch auf der Techno Classica im April oder bei uns im Büro in Fellbach gerne vorstellen:

Unser Jubiläumsmodell, der CMC Ferrari GTO in Geburtstagslivery und eigenhändig von Frau Jia, unserer Firmengründerin, auf dem Dach unterschrieben. Seltener als Walter Röhrl, viel seltener sogar, also ein Geheimtipp- kaufen! Den ikonischen CMC Mercedes 300 SL Roadster (W198) präsentieren wir in vier verschiedenen Ausführungen: einen offenen Roadster, einen Roadster mit geschlossenem Verdeck und zwei Roadster mit Hardtop.

Auch beim CMC Ferrari 250 LM geht es voran; ab Mitte des Jahres liefern wir die ersten, bereits vorgestellten Modelle aus und

haben wegen des großen Erfolges gleich noch zwei neue Varianten nachgeschoben, zwei Fahrzeuge, mit denen David Piper 1966 in Daytona antrat und 1968 Siebter in Le Mans wurde. Übrigens setzen wir auch den LeMans-Gewinner von 1965 um- genau das Fahrzeug, das im Januar 2025 in Paris für über 35 Millionen Euro versteigert wurde. Wir haben dieses Fahrzeug eigenhändig digitalisiert und fotografiert und saßen darin- ein unbeschreibliches Gefühl.

Unser CMC Porsche 904 Carrera GTS ist bereits in Auslieferung; in diesen Wochen werden wir dann alle Varianten ab Lager liefern können. Für F.A. Porsche, der ja nicht nur den legendären Elfer entworfen hat, nach eigenen Angaben sein schönster Entwurf.



Und der erste Porsche, der das Kürzel GTS trug- ein GT-Fahrzeug mit Straßenzulassung. Fuhrmann-Motor, Königswellen, Leichtbau mit Glasfaserkarosserie, die bei Heinkel, dem Flugzeugbauer laminiert wurde- Renntechnik pur.

Viele von Ihnen kennen und lieben unseren CMC Maserati Tipo 60/Tipo 61 Birdcage. Dies haben wir zum Anlaß genommen, nun drei neue und bisher noch nicht umgesetzte Varianten aufzulegen und wollen diese ebenso noch dieses Jahr ausliefern. Alleine der Rohrahmen, der aus rund 200 kurzen Rohrstückchen zusammenschweißt wurde und der dem Wagen zu seinem Spitznamen verhalf, ist eine Augenweide- in Groß und auch bei uns im Modell.

Alle Modelle haben eines gemeinsam: unsere Leidenschaft für klassische Automobile und unsere typische Handwerkskunst, ohne die wir so hochdetaillierte Modelle, die oft aus bis zu 2.000 einzelnen Teilen bestehen, gar nicht realisieren könnten. Lederriemen lassen sich öffnen, Speichenräder sind von Hand eingespeicht, winzig kleine Haubenverschlüsse funktionieren- Ehrensache.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch, gerne auch auf unserer Homepage cmc-modelcars.de, die in diesen Tagen immer wieder neue Bilder und Informationen zu den Entwicklungsständen der Neuheiten für Sie bereithält. Dort erfahren Sie auch Hintergründe zu jedem einzelnen Modell und zu seiner Historie.

CMC Ferrari 250 LM



CMC Ferrari GTO



**WÜRTEMBERGISCHER
AUTOMOBIL CLUB e.V. GEGRÜNDET 1899**
**AUTOMOBILE
INSPIRATION**



ERLEBE DEN WAC

Unser wunderschönes Clubhaus in bester Lage Stuttgarts bildet das Zentrum aller Aktivitäten des renommierten Württembergischen Automobilclubs. Hier treffen sich Gleichgesinnte zu Clubtreffen, Motorsportstammtischen und gemeinsamen kulinarischen Abenden, bei denen wir von unserem hauseigenen Küchenteam mit Köstlichkeiten verwöhnt werden. Unsere Mitglieder genießen zudem Ausfahrten, kulturelle Ausflüge und viele weitere facettenreiche Veranstaltungen, die

das anspruchsvolle Clubleben prägen. Als WAC sind wir ein verlässlicher und neutraler Ansprechpartner für die Vergangenheit und Zukunft des Automobils. Getreu den Idealen unserer Gründungsväter Robert Bosch, Gottlieb Daimler und Wilhelm Maybach verpflichten wir uns der Innovation. Mit dem Gründungsjahr 1899 pflegen wir zudem unsere traditionellen Werte. Wir laden Sie herzlich ein, Teil unseres Netzwerks kompetenter und inspirierender Clubmitglieder zu werden. Seien Sie willkommen und bereichern Sie uns als neues, aktives Mitglied.

AKTUELLE INFORMATIONEN & STORIES: [derWAC.de](https://www.derWAC.de)

**JETZT
MITGLIED
WERDEN!**



GROSSER RAHMEN FÜR IHRE SCHÖNSTE FEIER

Hausherr für einen Tag. Die Größe der Hochzeitsgesellschaft stellt im WAC Haus kein Limit dar. Die Variabilität der unterschiedlichen Raumsituationen erlaubt Festlichkeiten nahezu jeder Größenordnung. Überzeugen Sie sich vor Ort von den Möglichkeiten, die von der großzügigen Tanzfläche bis zur intimen Bar reichen.

**MIETEN SIE FÜR IHRE HOCHZEIT KEINEN SAAL.
MIETEN SIE EIN HAUS. DAS WAC HAUS.**

MEHR ERFAHREN: dasWAC.de

Räume im WAC Haus

Gottlieb-Daimler-Saal

210 qm, Tageslicht,
bis 200 Personen

Wilhelm-Maybach-Saal

60 qm, Tageslicht,
bis 60 Personen

Robert-Bosch-Clubraum

75 qm, Tageslicht,
bis 70 Personen

Paddock-Bar

30 qm, bis 25 Personen

Bierstube

35 qm, bis 35 Personen

Gartenterrasse

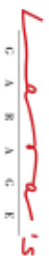
bis 100 Personen



Das WAC-Rollende Museum ist klimakompensiert! Danke an unseren Partner Tessel GmbH (Avia).



BOSCH



Brecht und Hanke Windenergien



derWAC.de